



## AL - SALAM

(THE PEACE)

Published by Dr. N. MALLOUL

SUBSCRIPTION:

P. T. 125

Money orders payable to the Publisher

JERUSALEM (Palestine).

Teleg; «Al Salam»

Teleph. 298.

## السلام

جريدة يومية حرة تصدر مرتين في الاسبوع موقفاً

Registered at the General Post Office  
Jerusalem as a Newspaper

صاحب الجريدة ومديرها ورئيس تحريرها

نسيم مفلوك

بدل الاشتراك :

١٢٥ غرساً مصرياً

لا تعتمد الوصولات الا اذا كانت مضمونة بمضاه صاحب الجريدة والمستلم

النون التلغرافي : « السلام » القدس

تليفون رقم ٢٩٨



٢٤ صفر ١٣٤٣

٨ تشرين ٥٦٨٤

القدس يوم الجمعة في ٥ اكتوبر (تشرين اول) سنة ١٩٢٣

## الداء يشفي الداء

\*\*\*

ما كادت خبوش انكلترا تحتل فلسطين ، حتى اخذ اصحاب الاملاك يتنفسون السعداء مما احابهم من الخراب ابان الحرب ، وما كادوا يسمعون حكاية التعويضات ، حتى اجذ كل منهم يرفع عقيرته بالمطالب التي لا اول لها فتدرك او اخر لها فتعقل. وكان ما كان من امرها وامر الحكومة معهم ، مما لا زال حديثها معهم يرن في الاذان حتى الآن

وواقع الامر ان هؤلاء لم يأسفوا على عدم حصولهم على التعويضات ، لان الناس ما فتئوا يتسابقون الى استئجار املاكهم تسابق الظمان الى مناهل لاء ، مؤدين الاجور الباهظة عنهما ما لم يعلم بها اصحابها واجداد جدودهم يوماً بالحصول عليها ، لان اجرة عام واحد مساوية لنفقات البناء كله من الاساس حتى السطوح. ولكنهم ما لبثوا ان غلبهم الجشع والطمع ، وبدأوا يشددون الخناق على المستأجرين لامتناعهم عن آخر قطرة من دمهم ، بغية الحصول على التعويضات المطلوبة عن ما اتلفته ايدي الاتراك ، ثم مستلزمات «عيشة» وقد كانت آنز غالية كما هو معلوم - ثم ما تقتفيه شئون البذخ والطرف من الاسراف والتبذير ، وكل هذا على حساب المستأجرين المسكين . . .

رأت الحكومة ذلك ، وكانها لم تدركها لولا احتياجها الى دور لسكنى موظفيها على حسابها ، واجراتها تدفع من جيوب افراد الشعب ورؤيتها اخطارها بدفع الوف الليرات في هذا الباب ، فاعلنت قانونها المعلوم ، الا ان الملاكين لم نخرجهم الحالة ولم يرعهم القانون ، فاخذوا يطرقون ابواباً شتى ، ويحاولون إيجاد المنافذ المتنوعة للتملص من ذلك القانون فكان ما ارادوا ، وهو في ايديهم مطاط يعددون ويكمشون كما يرغبون ويشتهون . . .

الا ان الدهر ابو العجائب. فقد دار دولاب الزمان ، ووقوعهم تحته وان لم يعتلى المستأجرون ظهورهم بعده فقد اصيبت البلاد بازمة مالية شديدة الوطأة جففت الاخضر من الآمال ، واحرقت اليايس من الاعمال ، وانتشر المال الماطلون في جميع الانحاء يشكون الحاجة والجوع ، حتى

ظفر بهم العيش الى ترك الوطن والاهل ، الى حيث يجدون ما ضن عليهم الدهر به هنا ، قال امر الملاكين الى البوار ، حيث افطروا الى تنزيل الاجور من ٢٠ الى ٥٠ في المئة ، بعد ان هالهم خلو املاكهم من السكان وبعد ان امتلأت الصحف الفلسطينية باعلانات المساكن المدة الاجار وقد قل من يطرق ابوابها ، وبعد ان اعلنت الحكومة موظفيها الذين كانوا حتى اليوم يتمتعون بالمنازل الواسعة الفخمة على حسابها . ولقد اسقط في ايدي الملاكين الآن وخشعت نفوسهم على ما تقتفيه شئون العمران ، طبقاً لناموس العرض والطلب ، بعد ان تبيخوا بأنوفهم حتى السماء وكانوا علاقات بشريه تمتص دماء المستسلم لها ، فاصبحوا لقاء اعمالهم من الخاسرين.

وهكذا اخذت احوال المساكن في فلسطين تمود الى مسلكها الطبيعي وسوف لا تنقضي بضعة اشهر حتى يقضى على غطرسة واحتيال الملاكين القضاء المبرم ، فلا يمودوا يطلبون اجرة لمنزل او حانوت لهم مثاب الليرات في العام كما كانوا حتى اليوم يفعلون.

ومهما يكن من الامر ، فان على الحكومة واجباً يجب عليها القيام به في القارب العاجل ، اذا ارادت ان لا تتهم بخسالة حب الذات ، بمعنى انه لم يكن لها دافع على اصدار قانون الاجور ، الا حب المصلحة العامة ، لا مصلحتها الخاصة ، لكيلا يفطرها الامر الى دفع المبالغ الباهظة اجرة لمساكن موظفيها من جزيتها كما كانت الحالة حتى اوائل محرم الاخير. وهذا الواجب هو ان تدبر الامر في خلال ثلاثة الشهور الاولى من هذا العام ، اي حتى اوائل عام ١٩٢٤ باصدار قانون للاجور يقضي على المستأجرين بدفع الاجور شهرياً مقدماً ، وليس سنوياً او على دفعتين او ثلاثة في خلال العام ، لان ذلك من عثرات التقدم والعمران وشل الحركة الاقتصادية في البلاد. وان تجعل موعد الاجار والاستئجار حراً مطلقاً غير مقيد بمهرم او بخيره من شهور الناس ، تسهيل للنمو في هذا التطور الطبيعي التي تقطعه البلاد اليوم.

وهكذا كان. فان داء المساكن لم يشف الا بداء الازمة المالية الخائرة.

. . .

## رحوبوت

لمكاتبتنا في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٢٣  
(زيارة المستر كلايتن)

أبلغنا مساء أول أمس بأن سعادة المستر كلايتن نائب نخبة المندوب السامي يأتي لزيارتنا صباح اليوم في المصرة للفرج على كيفية عصر الغنبل بالآلات الحديثة البخارية. وما كاد يصبح الصباح حتى نصب سرادق نظم في فناء المصرة ووزن بأصص الرياحين وعناقيد الغنبل من النوع الكبير الأبيض والأسود، ومدت مائدة وضمت عليها أنواع الغنبل ودبس وعصيره. ورفعت الرايات الإنكليزية والصهيونية على أبنية المكان وهرج إليه أعضاء مجلس المستعمرة ورئيسها والادون ازنبرج، وقدم من يافا الميسر بريل مدير شركة إيكاء، ومن عيون كارة (رشون لصيون) الادون جلوسكين والادون ماروفيتش. وفي منتصف الساعة العاشرة صباحاً قدمنا المستر كلايتن والادون كلايتن عقابته فاستقبله المستقبليون ببشاشة مضافاً كل منهم على حدة. ثم دخلوا جميعاً إلى السرادق وبعد أن تناولوا شيئاً من الغنبل واستخرجاته، وقف الادون ازنبرج قافئ خطأً وجزراً بين يدي سعادته بالبرانية، وكان المستر كورنفلد معاون حاكم يافا يترجم كل عبارة منه على حدة إلى الإنكليزية. أتى به على ربح موجز لمستعمرة رحوبوت وما لاقته في حياها من المنزلة منذ ٢٤ سنة حتى اليوم، وبين ضمن العلاقات بين أهلها اليهود وجيرانهم العرب، ثم طلبوا في الختام مساعدة الحكومة في تعمير البلاد والسرعة في اصلاح الطريق بين عيون كارة وهذه المستعمرة، شاكرين لسعادته هذه الزيارة، باسم أهالي رحوبوت. ثم وقف المستر كلايتن ورد على الادون ازنبرج بخطاب بالإنكليزية ترجمه إلى البرانية المستر كورنفلد أيضاً، وما قاله سعادته أنه كثيراً ما أراد هذه الضواحي في خلال خمس السنوات الأخيرة، وفي كل مرة كان يشعر فيها بلوتياخ خاص، اعتقاداً منه بأن المستعمرات الاسرائيلية الموجودة اليوم، لابد أن تكون حجر الزاوية لكثيرات مثلها تنشأ حديثاً، فهي إذاً للتواة لعمران البلاد، الذي يترب عليه الوطن القومي اليهودي، وهو يتطلب الجهود والضحاي الكثيرة المختلفة لخروجه إلى حيز الوجود. إلى أن قال: أما ما نقفون به من الأعمال على الاصول العلمية الحديثة فيما يقع شأنكم في هذه البلاد المحتاج إلى التعمير والاصلاح، أما ما طلبه الادون ازنبرج بشأن اصلاح الطريق، فإن لما كانت الحكومة الآن في أزمة مالية، واني اعدم وعداً صادقاً، بأنه حالاً تنفجر هذه الأزمة، فإن أول طريق تصليح، هي هذه. ثم شكر الجميع على الاحتفاء به، وساروا جميعاً للفرج على كيفية عصر الغنبل، وكان الميسر بريل يشرح لسعادته كل دقيقة في العمل. ثم ركب سيارته تصحبه عقيلته الكريمة، وبيته الادون جلوسكين والادون ماروفيتش إلى ديون كارة في سيارة أخرى، لزيارة مصرتها الكبرى، يتبعه الفرسان من أهالي رحوبوت. ولابد لنا هنا من أن نجيب سعادته بكلمة

الوكلاء العموميين

للشرق

لصـ انج

كروب

بورزنج

A. E. G.

غيرها

## تموين صناعي

فرع شركة الزيت «شيمر»

توجد في مخازننا

الآت لصنع الثلج

تصنع إلى ١٠٠٠ كيلو في اليوم

محركات

قوة حصانين إلى ٥٥ حصاناً

حيثما صندوق البريد رقم ١٣٦

تلفون رقم ١٤١

فروع:

في لندن وبراين والاسكندرية

مبيع:

طواحين وطلهبات للمياه

الآت وادوات للكهرباء

مكابس

الآت وادوات صناعية

## المناظر الطبيعية

(بانوراما عمومية)

في تل أبيب شارع نخلات بنسامين ٢٩

تعرض أهم المناظر الطبيعية في العالم.

البروغرام يتغير اسبوعياً

أجرة الدخول غرشات للامانة غرشاً واحداً.

## اصلاح شنتطاتك

و ناديق السفر...

عند احران رفايلي في المركز التجاري في تل

أبيب نجاة دائرة الاشغال العمومية، على طريق

يافا-تل أبيب.

انما مستبدون لاعادتها كجديدة تماماً.

الاسعار متهاودة...

معمل حديث للشنتطات وصناديق السفر، لصاحبيه

اخوان رفايلي.

وقد تم تقريرها إلى جمعية المدافعة المالية للامديق عليه.

أما قواد الحلفاء فانهم ليسوا باقل اهتمام من اتر الناقصهم في كيفية الانسحاب. فانهم يعقدون الاجتماعات المتوالية، ويرسمون الخطط المتتابعة، وبقى انتهموا من عملهم اجتمعوا باعضاء اللجنة الاقليمية الذكر، وقرر الامر تقريراً نهائياً.

هذا وما كانت مهدة لوزان تنقضي على الازك بعدم ادخل جوشهم إلى المناطق المحتلة الا بعد انسحاب اخر جندي للحلفاء فيها بعد ستة اسابيع من تصديق مجلس النواب في اقارة على معاهدة الصلح، فإن على الفريقين الحذر من وقوع اي شيء يحل بالنظام بين الفريقين.

## عوزيئل وفنزيا

يافا نجاة السراي

محل مبيع الاوائل الجديدة

آلات واهوات للنساء

المبيع بالجملة وباقطاعي تشكيلات عظيمة وانما زهيدة.

فرع في تل أبيب بالمركز التجاري رقم ١١٩

## الزبل الكيماوي

KALI SYNDICAT

جرب مره واحده ان زبل ارضك اوبستانك اوكرمك بالزبل الكيماوي

كالي

الذي يباع في مسودع الادوية

شوخر وشركاه يافا

فلأى العجب العظيم بزيادة محصولاتك

تفصيل على آخر مودة

## ماير يفراح

شارع المنشية في يافا

خطاط ملابس الرجال والسيدات

اقتصاد في الثمن، وانما، وذوق على الطرز الحديث

بشأن تعبيد الطريق الذي وعد باصلاحها حالاً تنفجر الازمة المالية الحالية، كانت الحكومة سوف تنفق من خزائنها على ذلك الاصلاح، وقد قام بان اتحاد المستعمرات اتفق مع الحكومة على اصلاحها لقاء خمسة عشر الف جنيه تقادها منه. وطبقاً لهذا الاتفاق مدأت الحكومة في الاصلاح من طريق يافا القدس حتى عون كارة، الا انها توقفت بعد ان صاحت ٤ كيلومترات، وعامها اصلاح الاحد عشر كيلومتراً الباقية. وعليه فليس تمت ادني مسوغ للحكومة لتوقيف العمل مادام اليهود يدفعون ثقتهم من جيوبهم لامن خزينة الحكومة.

## الاستانة

لمكاتبتنا في ١٣ أغسطس (آب) ١٩٢٣

خروج الحلفاء من (الاستانة)

اصبح امر خروج جيوش الحلفاء من الاستانة حديث الخاص والعام هذين اليومين. ولا سيما بعد ان اخذت الحكومة في الاستانة وفي اقارة تمد لهذا الا حجاب عدته ٤ كليلاً يحدث ما يحل بالامن العام او بمواد معاهدة الصلح. فإن هذه المعاهدة تقضي باجلاء ستة مناطق احتلالها الحلفاء، وهي: جنائ قلعة، وغاليبولي، والاستانة وضفاف بحر مرمرية، وجاطلجة، وضفاف نهر ماريتزا. وطبقاً لنصوص المعاهدة، فقد تألفت لجنة منذ بضعة ايام تحت رئاسة قومندان الاستانة صلاح الدين عادل باشا، وعضوية اربعة عشر من الاختصاصيين الملكيين والسكريين. ودة عهد إلى هذه اللجنة اقيام بما يلي:

١- احصاء الاماكن الخاصة التي احتلتها جيوش الحلفاء.

٢- تعيين الخلات الرسمية المختصة بإدارة الاوقاف، والبلدية، والحكومة، مع ما كانت محبوه من الاماكن.

٣- درس المسائل المتعلقة بالانسحاب، والتي لا زالت الآراء مختلفة فيها.

٤- إيجاد الوسائل اللازمة التي يجب اتخاذها حين الانسحاب للمحافظة على الامن العام.

٥- البحث في كيفية استيفاء الضرائب الجمركة عن البضائع والاوائل التي تباعها جيوش الحلفاء قبيل الانسحاب.

وقد انتهت هذه اللجنة من عملها هذا

١٠ انجيت السلام عن الصدور غناسة الاعاء اعادهم الله على اصحابها بالفاء والرفاء.



## مستقبلات

(ذو الماهات في العالم)

انضم اجتماع لجنة الخبراء الدولية في جنيف برئاسة المستر البرت توماس زعيم العمال في انكلترا، للبحث في ماهية المساعدة التي يجب تقديمها الى الذين اصابوا بامهات دائمة في الحرب العظمى. ولقد اتضح من البيان الذي قدمه مكتب الاعمال، يبلغ عدد ذوي الماهات الحربية كما يلي :-

المانيا	١٥٣٧٠٠٠
النمسا	١٦٤٠٠٠
الولايات المتحدة	١٥٧٠٠٠
فرنسا	١٥٠٠٠٠٠
بريطانيا العظمى	١١٧٠٠٠
إيطاليا	٨٠٠٠٠٠
بولونيا	٣٢٠٠٠
رومانيا	١٠٠٠٠٠
يوغوسلافيا	١٦٤٠٠٠
روسيا	٧٧٤٠٠٠
تشيكوسلافيا	٢٣٦٠٠٠
أستراليا	٧٦٠٠٠
بلجيكا	٢٥٠٠٠
كندا	٢٥٠٠٠
فنلندا	١٠٠٠٠
نيوزيلندا	٢٠٠٠٠
المجموع	٧١٢٤٠٠٠

وهذا البيان لم يشمل عدد ذوي الماهات في تركيا وبلغاريا وهنغاريا واليابان. وعليه فان عدد ارباب الماهات الحربية في العالم يبلغ عشرة ملايين.

(الجنود والضباط الماطلون)

نشر اللورد هايج منشوراً في الصحف الانكليزية، حيث ذكّر الشعب على اغانة الضباط والجنود الماطلين، الذين طأوا حلة على الحكومة منذ وضعت الحرب ارجارها، ولان ما يتناولونه من الحكومة من المساعدة المالية لا تكفي للقيام بأعمالهم.

هذا وما ورد أيضاً في ذلك التقرير انه يوجد الآن خمسة آلاف ضابط يبحثون لهم عن عمل يعيشون منه، وثمانية آلاف جندي من ذوي الماهات لا يستطيعون اداء عمل ما، عدا ٤٠٠ ألف جندي يستطيعون العمل ولكن لا عمل لهم يرتقون منه. وفي الختام طلب الجنرال هايج من الشعب الانكليزي مديداً المساعدة المالية الى هؤلاء الماطلين، والاهتمام بإيجاد اعمال لهم.

مطبعة «السلام» بالقدس

## مستقبلات

يا فا

لصاحب الجريدة في ٢٠ آب ١٩٢٠  
لا بد الصحافي من جولة بجوله في انحاء بلاده، غير حولات في ميادين الادب والسياسة للوقوف بها بنفسه على احوال البلاد وشؤونها ومير الحياة فيها، فيصفها لقراءه، ليقف كل منهم على ما همه الوفوف عليه من الادوار من اوثق المصاهير واصحابها، واتبعاً لهذا الواجب فقد عرفت على القيام برحله في شمال فلسطين وجنوبها اوافي في حلالها القراء الكرام بوجز مفيد مما يهمهم سواء كانوا في الداخل او في الخارج. واستمع منهم عذراً انا وأولائي اغفلاً لبعض الامور، لاني لست اقصد من رسائلي جعلها تقارير احصائية، وانما هي صورة مصغرة لاحوال البلاد، يطالعها القراء بغير عناء، لاحتوائها اللذة والفكاهة والاستفادة مما.

(السكة الحديدية)

وفي مثل هذه الرسائل، ولا سيما في مثل الاحوال الحاضرة، لا يسع للكاتب اغفال اول امره بامهات من الامور الحيوية التي تعتبر من اهم الرقي وال عمران، الا وهو الخطوط الحديدية التي توصل اطراف البلاد ببعضها لتسهيل التنقل والانتقال. واول شيء الفت نظري في هذا الخط - وهو قدم خط، بين القدس ويافا، في فلسطين، ات عدد المسافرين بين هاتين المدينتين قد زاد زيادة كبرى في الشهور الاخيرة، نظراً لتنزيل اجور السفر، مما جعل الناس يفضلون السفر في السكة الحديدية على السفر في السيارات مراعاة لادخالهم الاقتصادية - وقد ضيقت الازمة الاقتصادية الحاضرة عليهم الخناق في الآونة الاخيرة - من جهة، ولاضطراب الامن العام وانتشار الاشقياء في طول البلاد وعرضها دون ان يحسبوا سطوة الحكومة حساباً - من جهة اخرى. وكأني بصلة السكة الحديد لم تدرك علة وجودها الا في الزمن الاخير لان لا يتفق وجود خطوط حديدية في البلاد، والناس يسافرون في السيارات من اقصى البلاد الى ادناها في ساعات اقل واجور اخص. وهذا ما جعل المصلحة ان تنزل اجور السفر اولاً، وتحسنت عربات القطارات وسيرها ثانياً. وكان ذلك من اهم عوامل كثرة عدد المسافرين على خطوطها، وبالتالي ازدياد وارداتها زيادة تتفق مع ما تقوم به من التحسين المحسوس المستمر.

الا انه اذا وضعت هذا جانباً بما يستحقه من عبارات الثناء على مدير مهارة السكة الحديد ومدير الحركة فيها، لما يبذلانه في سبيل راحة الناس مع الرغبة في زيادة اليراد، فاننا نرى امراً يستحق النظر والاعتبار، اذا سلطنا على يدلي به الماروفون من الحجج وما يقدمون من الدلائل والاسباب، على ان ما سلكته المصلحة من وسائل

الاقتصاد، باقالة كثير من الموظفين والعمال، مما يجعل حياة المسافرين في خطر، لان الطريقة التي اتبعتها في هذا الاقتصاد، نشأت عنها اشتغال العمال في كثير من الاحيان ست عشت ساعة متوالية في اليوم. وعمال توضع بين ايديهم حياة الالوف من الناس لا يستريحون في يومهم سوى عاني ساعات، يصرفون منها بين ساعتين او ثلاث في ذهاب واياب الى محل عملهم واكل وشرب، ان عمالاً كهؤلاء يصرفون قوتهم على هذه الصورة قد يجلبوا على البلاد مصائب وكوارث لا تساوي بما يطلبون من الاقتصاد في اجور تنقلهم.

على اننا موقنون ان المصلحة تقابل قولنا بالاحلاس، قسيرة ما يستحقه من الاحتياض، فلا زرع عمالها فترهق الناس، اذا كان ما يقوله العمال اقنعهم صدقاً وصواباً.

ومهما يكن من الامر، فان هذا نتيجة طبيعية لكثرة عدد الموظفين والعمال الذين اظلمت مكاتب المصلحة وعنايرها وورشها ببعد الاحتلال دون ان يكون لسككهم لزوم، وهي معذورة في ذلك لانها كانت في دور النشوء، وقد تسلمت الخطوط والقطارات في حالة القوضى من الادارة العسكرية، فنعين عليها في هذه الحالة ان

تقبل كل موظف او عامل تتوسم منه الخير والخبرة. وهذا ما جعلها ان تستخدم الكثيرين من غير اولى الكفاءة، ومنهم لا زال باقياً في منصبه حتى اليوم، وقلة غيرهم ربما كانوا اكفاء لما القى اليهم من الشئون، الا انهم استعملوا وظيفةهم لاستدراغ المنافع من غير ابوابها المشروعة وجرحها الى جيوبهم، ليست لقله رواتبهم، ولكن سداً لاطماعتهم الاشعية، وجرياً وراء عادة تاصلت في نفوسهم، دون ان يفتلوا ما هم قاعلون، على ما اخبرنا سعادة اكبر بك مدير الحركة منذ نحو عام، عن بعض اولئك الموظفين.

وبما يحسن بمصلحة السكة الحديد اجراءه من الاصلاح الذي لا يكاد يكلفها شيئاً، تصحيح الصكبات القائمة في المحطات التي كتبت عليها اسمائها غلطاً لا يتفق مع الاسم الحقيقي، مما يحال المران كاتب هذه الاسماء بالالفات الرسمية الثلاث آتياً من اقاضي المصن او اطراف القطبين وهو اذا ضبط كاتب الاسم باحدى هذه الفات خطأ في تأنيدها ولحن في تأنيدها، وهو ما ادعش الكثيرين من السباح في هذا العام، فضلاً عن الاهل انفسهم.

## زوار

اذا اردتم ايها التجار واصحاب المعافع الاعلان عن بضائعكم ومصنوعاتكم بالوسائط الفعالة، فاقصدوا مكتب هذه الشركة السكن في تل ابيب بشارع «مشاحر» رقم ٦ حيث تدل بالاشعة الكهر بائية، ما يريدونه، على قاعة الطريق، حيث يجتشد الناس من تل ابيب ويافا والقرى المجاورة لقراءتها والاستفادة منها.

...! انزعوا قبل قوات الفرصه ...!

الاناث متهاودة

## مصبغة الكونتيسة تال

هو المحل الوحيد في فلسطين

لنسل وتنظيف وصنع جميع الملابس بالآلات البخارية والكماوية وازالة الروائح الكريهة الناشئة من عرق الجسم، علاوة على البقع المختلفة واللوي المظن، ان الملابس نمود جديدة تماماً باجرة زهيدة.

المركز العمومي في القاهرة.

الفروع: في الاسكندرية وطنطا والمنصورة

في يافا: بالكونولونية الاميركية، مقابل لوكندة جيروزالم

في تل ابيب: تجاه مدرسة الجنائز

في القدس: تجاه المنشية طريق يافا، في الطابق الاسفل من لوكندة الكرمل  
تلفون نمرة ٢٧٨.